

Интеграция с NozzleCrocodile

NozzleCrocodile применяется в системах транспортной телематики для контроля расхода бензина и газа, потребляемого двигателем. Данный прибор считывает количество и время открытия форсунки двигателя и преобразовывает их в нормированные импульсы, число которых пропорционально объему израсходованного топлива. Подключается к управляющему проводу форсунки и к земле (плюсу, если управление замыкается на землю). Считывание сигналов происходит без электрического контакта с проводами управления форсункой. Таким образом не происходит вмешательства в электронные системы автомобиля. Подключение можно производить бесконтактно под капотом. Если перепутать провода, то светодиод на корпусе должен моргать с частотой, пропорциональной оборотам двигателя. Область применения NozzleCrocodile – малый коммерческий транспорт: легковые автомобили, небольшие пассажирские, грузовые и грузопассажирские автомобили, т.е. техника, на которой не могут быть применены проточные расходомеры топлива DFM в силу ограниченности подкапотного пространства.

Особенности Nozzle Crocodile:

- питание от бортовой сети ТС – не требуется использование дополнительных устройств (блоков питания);
- бесконтактное считывание сигналов без нарушения целостности изоляции проводов и воздействия на электронное и электрическое оборудование автомобиля;
- простота установки и эксплуатации;
- наличие световой индикации режимов работы;
- работа без предварительной настройки;
- совместим с любыми GPS/ГЛОНАСС терминалами мониторинга транспорта, имеющими вход для импульсных расходомеров топлива;
- сертифицирован по европейским стандартам электромагнитной безопасности при установке на транспортные средства (E-mark);
- имеет сертификат соответствия требованиям техрегламента о безопасности колесных транспортных средств РСТ.

??????????? NozzleCrocodile:



Рисунок 1 – Схема подключения NozzleCrocodile
Характеристики выходного сигнала:

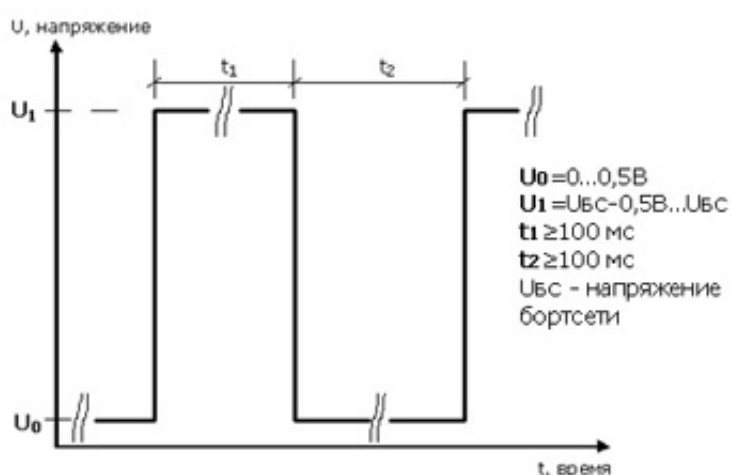


Рисунок 2 – Характеристики выходного сигнала

Совместные испытания МТ-600 и NozzleCrocodile производились на транспортном средстве ГАЗ 31105 (Волга). Протокол совместных испытаний МТ-600 и NozzleCrocodile, а также методику калибровки данного датчика, можно увидеть в документе: http://portal.scout-gps.ru/?do=documents_item&id=562.

